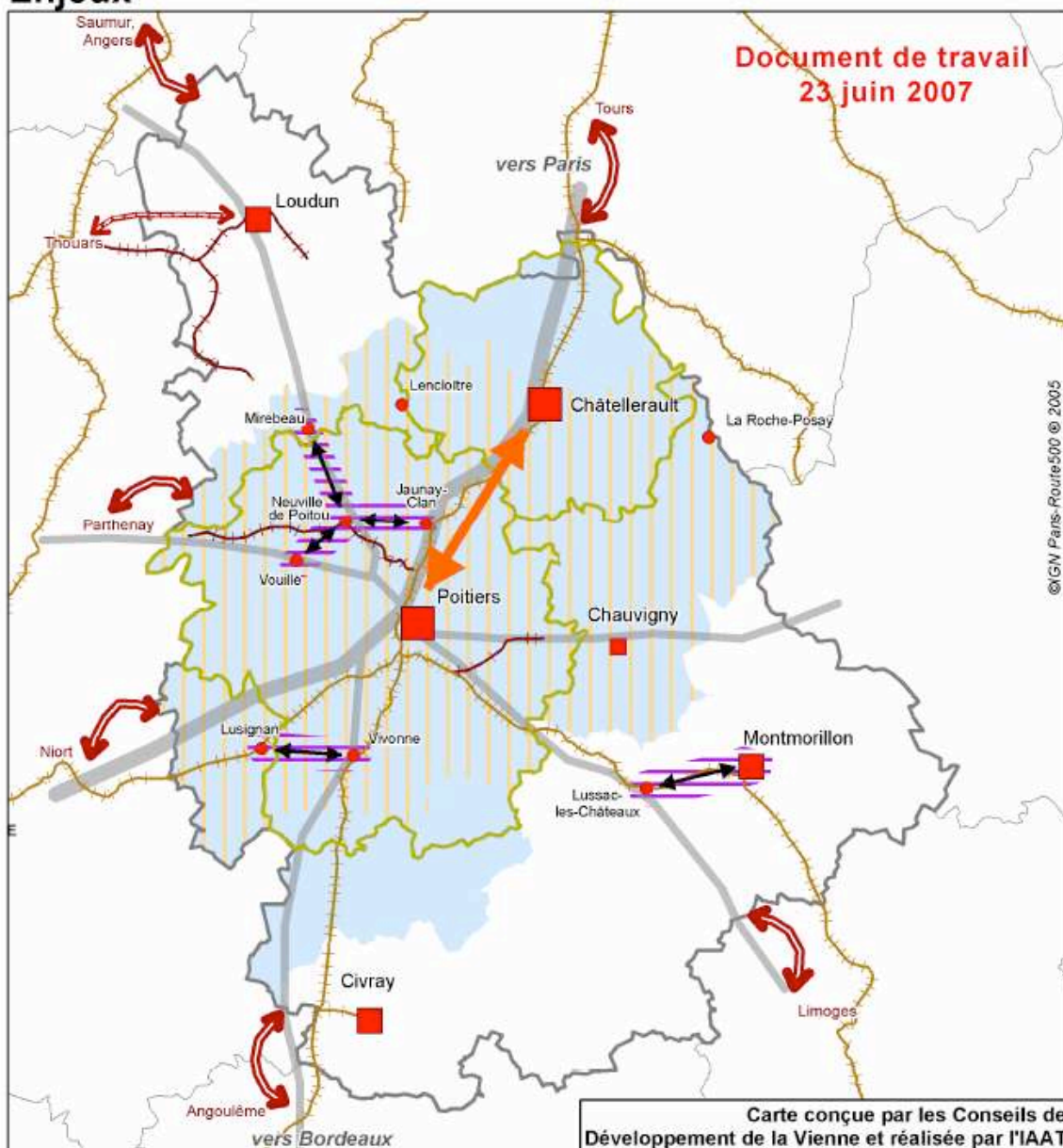


CONTRIBUTION DES CONSEILS DE DEVELOPPEMENT DE LA VIENNE

SCOT des aires urbaines de Châtelleraut et Poitiers

23 juin 2007

Enjeux



Carte conçue par les Conseils de Développement de la Vienne et réalisée par l'IAAT

Hiérarchisation/polarité

- pôles principaux
 - ↔ avec des échanges à conforter
- pôles secondaires
 - dont les évolutions doivent être similaires
- pôles de proximité
 - dont la complémentarité doit être renforcée pour aboutir à une offre de pôles secondaires

Relations vers l'extérieur

- ↪ à maintenir voire à développer
- ↔ à rééquilibrer

Dynamique de déplacement

Réseau

- complet (autoroute, route nationale, TGV)
 - dessertes TGV actuelles à maintenir
- en étoile autour de Poitiers
 - diversification des modes nécessaires
- ferré utilisé par le fret et les voyageurs
- ferré utilisé uniquement par le fret
 - à étendre aux usagers sur les lignes Poitiers-Neuville et Jardres-Mignaloux-Beauvoir

Périmètres

- des aires urbaines (de Poitiers et Châtelleraut)
- de l'association de préfiguration du SCOT
- Périmètre d'étude de SCOT proposé